



## HALBJAHRESBERICHT 2023



*Wir finden neue Wege.*



# INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG	5
AUS DEM VORSTAND	6
AUS DEN BEIRÄTEN	8
AUS DEN ARBEITSGRUPPEN	12
VERÖFFENTLICHUNGEN	13
ÖFFENTLICHKEITSARBEIT	18
VERANSTALTUNGEN	20
FÖRDERUNGEN	22
DIE GESCHÄFTSSTELLE, IHR „SERVICEPOINT“	24
INTERNATIONALE KONTAKTE	24
MITGLIEDSCHAFT IN DER FSV	26



# EINLEITUNG

Das erste Halbjahr des Jahres 2023 ist gekennzeichnet durch (noch) gute Konjunkturlage, erstmals seit 2 Jahren ohne Beeinflussung durch Covid 19. Im Verkehrsbereich gab es einige Neuerungen, unter anderem eine StVO-Novelle zum Thema Geschwindigkeitsüberschreitungen. Die FSV setzte nicht nur ihre gewohnte Arbeit erfolgreich fort, wir wirken auch erstmals bei einem Universitätslehrgang federführend mit, der sich mit dem Verkehrsgeschehen widmet. Außerdem konnte ein von der FSV finanziertes Forschungsprojekt zum Thema Klimarelevanz von RVS/RVE abgeschlossen werden, was die zukünftige Erstellung von Regelwerken unserer Gesellschaft doch positiv beeinflussen soll.

Erfreulich war im 1. Halbjahr, dass die Pandemie nun überwunden wurde, zumindest hinsichtlich ihrer massiven Auswirkung auf schwere Infektionen. Damit konnte die Arbeit ohne Einschränkungen gestartet werden und hat von Beginn an den gewöhnlichen Arbeitsalltag, wie in den Jahren vor der Pandemie, ermöglicht. Was aber seit der Pandemie nicht mehr wegzudenken ist, ist der Umstand der Videokonferenzen und Webinare, bzw. Hybridveranstaltungen.

Der Vorteil der Hybrid- oder Videokonferenzen besteht in der besseren Teilnahmemöglichkeit von Mitgliedern aus größeren Entfernungen oder bei Verkehrseinschränkungen, um in das Haus der FSV zu gelangen. Dies erfordert einerseits einen guten technischen Ausstattungsstandard der FSV, andererseits auch eine Sitzungsdisziplin, insbesondere bei gemischten (hybriden) Veranstaltungsformen. Unsere Mitglieder haben es erfreulicherweise in kurzer Zeit geschafft, sich mit der Technologie anzufreunden und ohne größere Probleme sich zu diese zu Nutzen zu machen.

Schon im Vorjahr setzte der Vorstand unter kurzer Fristsetzung der Umsetzung eine Arbeitsgemeinschaft von zwei Universitäten ein, die sich der Frage der Klimarelevanz von Richtlinien widmen soll: Die Themenstellung

sollte einerseits eine Priorisierung der bestehenden, hinsichtlich Klimarelevanz zu überarbeitenden RVS und RVE ergeben, andererseits Vorgaben für die Erstellung neuer Richtlinien. Dabei war klar, dass das Verkehrswesen vorwiegend durch politische Vorgaben gesteuert wird und der Einfluss der Regelwerke der FSV sich auf Details der Planung, des Baus und Betriebs von Verkehrswegen bezieht. Dennoch ist die Erwartungshaltung groß, da beispielsweise über die Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur die Ausschreibung von Verkehrsprojekten stark beeinflusst werden kann, beispielsweise über (optionale) Zuschlagskriterien. Das Projekt berücksichtigte das Thema Treibhausgasemissionen, Ökobilanzierung und Lebenszyklus, Energie und Flächenverbrauch, Anteil an Recyclingmaterial, Kreislauffähigkeit und Wiederverwertbarkeit. Die Umsetzung des Projektes wird im Herbst 23 beginnen. Damit hoffen wir, das Zielbild des „Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich“, ein klimaneutrales österreichisches Verkehrssystem für 2040, mit zu unterstützen.

Der FSV-Verkehrstag 2023 wurde heuer erstmals mit vergrößerter Fachausstellungsfläche im Vienna Marriott Hotel abgehalten. Wie schon in den Vorjahren waren die Vorträge informativ und konnten die neuen Entwicklungen in den Arbeitsausschüssen demonstrieren. Von Seiten der Besucher gab es viele positive Rückmeldungen zum neuen Veranstaltungsort. Auch die nächste größere Veranstaltung, die Verleihung des FSV-Preises in Kooperation mit dem BMK, wird gut besucht sein – über 30 eingereichte Masterarbeiten und Dissertationen lassen spannende Vorträge erwarten und zeigen das hohe Niveau der österreichischen, universitären Ausbildung.

Ich möchte allen Beteiligten danken – ob federführend in der FSV tätig, ob durch Ausschusstätigkeit oder durch Vortragstätigkeit für die FSV. Die Fortschreibung des Standes der Technik ist ein zentrales, gemeinnütziges Anliegen, welche wir gerne und auch gut nachkommen.



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf  
Vorstandsvorsitzender



Dipl.-Ing. Martin Car  
Generalsekretär

## AUS DEM VORSTAND

Der Vorstand der FSV ist das Leitungsgremium der FSV und ist verantwortlich dafür, zentrale Themen und Linien der FSV vorzugeben. In der Generalversammlung (GV) am 17. November 2022 wurde der Vorstand und das Präsidium für die nächsten vier Jahre gewählt. Die GV wahrt hierbei Kontinuität, es wurde Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf für die nächste Periode als FSV-Vorstandsvorsitzender bestätigt. Als seine Stellvertretung sind Dipl.-Ing. Georg Kichler, Dipl.-Ing. Vera Hofbauer und Dipl.-Ing. Judith Engel bestellt worden. Im ersten Halbjahr 2023 wurden zwei Sitzungen des Vorstandes abgehalten.

Seit Herbst 2022 wurde vom Vorstand beschlossen, sämtliche Regelwerke der FSV einem Klimacheck zu unterziehen. Da die FSV rund 350 Regelwerke betreut, musste der Evaluierungsprozess ausgelagert werden. In einem Forschungsprojekt für das 1. Halbjahr 2023 wurde deklariert, wie der Klimacheck erfolgen soll. Die Monitoringgruppe Klimaübereinkommen und Verkehr entwickelte die Systematik über eine Priorisierung der Richtlinien. Es gibt RVS oder RVE, die einen großen klimarelevanten Einfluss haben, und andere, die keinen oder fast keinen Einfluss haben. Der Vorstand hat anhand der Beratung durch die Monitoringgruppe entschieden, dieses Projekt durchzuführen und zu finanzieren. Die Ergebnisse werden im 2. Halbjahr 2023 in die Praxis übergeleitet.

Weitere Tätigkeiten bzw. Entscheidungen des Vorstandes waren:

- Bestätigung der Beschlüsse der Fachbeiräte hinsichtlich der Veröffentlichung von RVS und RVE
- Behandlung von Forschungsanträgen
- Förderung einzelner Masterarbeiten mit Verkehrsbezug
- Beschlussfassung von Nachbesetzungen bei Führungsgremien und Arbeitsgruppen
- Verabschiedung der Jahresrechnung 2023 und Weiterleitung an die Mitgliederversammlung
- Verabschiedung des Budgets 2024 und Weiterleitung an die Mitgliederversammlung
- Entgegennahme der Berichte aus den Beiräten
- Entgegennahme des Endberichts des D-A-CH – Forschungsprojekts Mehrfach-Asphaltrecycling
- Bestätigung neuer Firmenmitgliedschaften

### MITGLIEDER DES VORSTANDES

- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin FELLENDORF M. (Vorsitz)
- Dipl.-Ing. Vera HOFBAUER (Stv. Vorsitz)
- Dipl.-Ing. Judith ENGEL (Stv. Vorsitz)
- Dipl.-Ing. Georg KICHLER (Stv. Vorsitz)
- Dipl.-Ing. Josef DECKER
- Dipl.-Ing. Dr. Eva-Maria EICHINGER-VILL
- Dipl.-Ing. Andreas FROMM
- Dipl.-Ing. Dr. Peter LUX
- Dipl.-Ing. Dr. Christian MOLZER
- Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Norbert OSTERMANN
- Dipl.-Ing. Hubert WETSCHNIG
- Dipl.-Ing. Martin RUSS (kooptiert)



Vorstandsvorsitzender Martin Fellendorf (links), stv. Vorsitzende Vera Hofbauer (Mitte) und Vorstandmitglied Peter Lux

### Erweiterter Vorstand

Der erweiterte Vorstand (EV) umfasst die Mitglieder des Vorstandes, die Leitungen der Arbeitsgruppen und Gremien sowie den Präsidenten des österreichischen Nationalkomitees der PIARC und wurde vom Vorstandsvorsitzenden Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf geleitet.

Der EV tagte im Juni 2023 und bildet zusammen mit den Gremien- und Arbeitsgruppenleitern ein wichtiges Gremium für Themen, die übergreifend über mehrere Arbeitsgruppen behandelt werden. Er dient weiters als Informationsgremium, um Anliegen zu erörtern, zu diskutieren und auch Entscheidungen des Vorstandes an die Arbeitsgruppen und die Geschäftsstelle weitergeben zu können.

Wie bereits in den Vorjahren wurde der EV nun in hybrider Form abgehalten, heuer waren aber wesentlich mehr Personen persönlich als über die Videoteilnahme anwesend. Der Vorsitzende Fellendorf dankte für die Erstellung des umfangreichen Tätigkeitsberichtes, der auch einen Blick ins gesamte Jahr 2023 zulässt.

Vorgelegt wurde auch das Entwurfsergebnis des Projektes „Klimacheck“. Allen AG-Leitungen wurde damit die Möglichkeit eingeräumt, mitdiskutieren zu können. Weiters wurde erwähnt, dass die FSV beim Weltstraßenkongress in Prag im Oktober teilnehmen wird.



# AUS DEN BEIRÄTEN

## Lenkungsbeirat (LB)

Der Lenkungsbeirat tagte im Juni 2023. Dieses Gremium unter der Leitung von Dipl.-Ing. Josef Robl versucht die Außenansicht der FSV zu hinterfragen und Ideen für die Arbeit der FSV zu generieren. Damit soll die Schnittstelle zwischen FSV und befreundeten Organisationen innerhalb und außerhalb des Verkehrswesens betreut werden.

Schwerpunkt derzeit ist die Einbindung der Klimarelevanz in RVS und RVE-Entwicklungen, für das BMK wird das als ein Schwerpunkt in den kommenden Jahren gesehen. Ergänzend wurden Themen, wie beispielsweise der universitäre Lehrgang Verkehr, behandelt.

Personell gab es seit dem letzten LB einige Pensionierungen und berufliche Veränderungen, Dipl.-Ing. Günter Steinbauer, Dr. Othmar Thann, Prof. Dipl.-Ing. Dr. Wilhelm Reismann und Dipl.-Ing. Karl Weidlinger verließen den LB. Neu dabei sind Dipl.-Ing. Mag. Gudrun Senk und Mag. Christian Schimanofsky.

### MITGLIEDER LENKUNGSBEIRAT

- Dipl.-Ing. Josef Robl (Leiter)
- Univ. Prof. Dipl.-Ing. DDR. Heinz Brandl
- Dipl.-Ing. Judith Engel, MBA MSc MSc
- Dipl.-Ing. Vera Hofbauer
- Dipl.-Ing. Rainer Irschik
- Dipl.-Ing. Thomas Keller
- Karin Kraschl-Hirschmann
- Univ. Prof. Dr. Sebastian Kummer
- Dr. Walter Leiss
- Mag. Christian Schimanofsky
- Mag. Wolfgang Schroll
- Dipl.-Ing. Mag. Gudrun Senk
- Dipl.-Ing. Erwin Stangl
- Dipl.-Ing. Reingard Vogel
- Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang Wiesner

## Fachbeirat Straße (FB-S)

Der Fachbeirat Straße trat im ersten Halbjahr 2023 drei Mal zusammen. Es wurden vier RVS-Richtlinien, RVS-Merkblätter bzw. RVS-Arbeitspapiere sowie zwei Änderungsblätter zur Veröffentlichung empfohlen. Zudem wurden neun aus den Arbeitsausschüssen eingebrachte Motivenberichte zur Neuerstellung bzw. Überarbeitung und ein Motivenberichte

zur Zurückziehung von RVS behandelt und zugestimmt. Wir bedanken uns bei allen Mitgliedern für deren Engagement. Die Zusammensetzung des Fachbeirat-Straße hat sich im vergangenen Jahr nicht verändert.

### MITGLIEDER FACHBEIRAT STRAÙE

- Dipl.-Ing. Rudolf Hörhan (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. techn. Johannes Steigenberger (Stv.)
- Christof Dauda
- Dipl.-Ing. Gerhard Eberl
- Mag. Ing. Uwe Gattermayer
- Dipl.-Ing. Thomas Erich Hofbauer
- Dipl.-Ing. Sandra Kainz
- Dipl.-Ing. Christoph Pichler
- Dipl.-Ing. Martin Pöcheim
- Dipl.-Ing. Reingard Vogel
- Dipl.-HTL-Ing. Herbert Waldhans
- Ing. Christian Zant

## Fachbeirat Schiene (FB-E)

Mehrere RVE-Richtlinien sind in der Arbeitsgruppe Eisenbahnwesen in Überarbeitung. Im Fachbeirat-Schiene fand zur beratenden Unterstützung im 1. Halbjahr 2023 eine Sitzung statt, Schwerpunkte waren der Klimacheck, den auch die RVE betreffen wird, die Etablierung der Ausschüsse für Regional- und Nebenbahnen und der Wunsch nach einem stärkeren Austausch zwischen FSV und Normung in Bezug auf Barrierefreiheit. Wir bedanken uns bei allen Mitgliedern für deren Engagement.

### MITGLIEDER FACHBEIRAT SCHIENE

- Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Norbert Ostermann (Leiter)
- Dipl.-Ing. Johannes Brunner (Stv.)
- Dipl.-Ing. Helfried Bretterebner
- Dipl.-Ing. Bernhard Brosch
- Dipl.-Ing. Alfred Hüingsberg
- Dipl.-Ing. Stefan Knittel, MBA
- Dipl.-Ing. Dr. Andreas Oberhauser
- Dipl.-Ing. Dr. Michael Ostermann
- Dipl.-Ing. Helmut Schlenz
- Dipl.-Ing. Dr. Michael Walter
- Dipl.-Ing. Gernot Winter



### Verkehrszeichenbeirat (VB)

Der Verkehrszeichenbeirat ist ein hochkarätiges und paritätisch mit Juristen, Psychologen und Technikern besetztes Gremium der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr, welches seit 2013 seine Aufmerksamkeit der Verbesserung der Situation in Bezug auf Verkehrszeichen in Österreich widmet. Kriterien wie Wahrnehmbarkeit, Sichtbarkeit, Erkennbarkeit spielen unter Beachtung von optischen, psychologischen, internationalen, aber auch mathematischen Einflüssen bei den Überlegungen des VB eine fundamentale Rolle.

#### MITGLIEDER VERKEHRSZEICHENBEIRAT

- Mag. Ing. Birgit Kolbeck (Leiterin)
- Ing. Claus Ritzal (Stv.)
- Mag. Ingrid Holzerbauer-Högler
- Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ernst Pflieger
- Ing. Dietmar Radler
- Dipl.-Ing. Bernhard Reiter
- Wolfgang Schnauder
- Mag. Bettina Schützhofer
- Dipl.-Ing Christoph Wruß

### Zertifizierungsbeirat (ZE)

Das Gremium ist paritätisch mit Vertretern des Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), der Wissenschaft, der ASFINAG, der Länder, der Ziviltechniker- / Technischen Büros und der Verkehrssicherheitsorganisationen besetzt. Als eine Grundlage für die Zertifizierung wurde eine Schulung konzipiert, deren Ziel es ist, die Weiterbildung von hoch qualifizierten Fachleuten zu ermöglichen. Die FSV hat sich auch dadurch als kompetentes Servicecenter für die Ausbildung und Beurteilung von Straßenverkehrssicherheitsgutachtern in Österreich etabliert. Mittlerweile konnten bereits knapp 500 Experten fortgebildet werden. Diese entsprechend qualifizierten Verkehrsfachleute können beim BMK um Zertifizierung zum Straßenverkehrssicherheitsgutachter ansuchen. Im ersten Halbjahr 2023 fanden vier Sitzungen des ZE statt. Der ZE ist ein dem Vorstand der FSV unterstehendes Gremium, welches Zertifizierungen und Schulungen von Verkehrssicherheitsauditoren und -inspektoren (RSA/RSI) im Sinne der RVS 02.02.35 koordiniert. Die Zertifizierungsstelle im BMK erhält Empfehlungen des ZE, die Zertifikate werden vom BMK ausgestellt.

Im März fand das RSA/RSI-Forum mit dem Titel „Road Safety Inspection & Road Safety Audit im gefährlichen



Sekundärnetz“ statt. Das Gesetz zur Nutzung der Auditoren und Inspektoren bezieht auf das Bundesstraßennetz, aber auf Landesstraßen passieren wesentlich häufiger schwere Unfälle, daher wird mit Nachdruck empfohlen, im Sekundärnetz RSI und RSA anzuwenden.

Eine Liste dieser zertifizierten Straßenverkehrssicherheitsgutachter ist auf der Homepage der FSV und dem BMK ([www.bmk.gv.at](http://www.bmk.gv.at)) zu finden.

#### MITGLIEDER ZERTIFIZIERUNGSBEIRAT

- Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Ernst Pflieger (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. techn. Johann Horvatits (Stv.)
- Dipl.-Ing. Dr. Eva-Maria Eichinger-Vill
- Dipl.-Ing. Egmont Fuchs
- Dipl.-Ing. Thomas Erich Hofbauer (kooptiert)
- Dipl.-Ing. Bernhard Lautner
- Dipl.-Ing. Dr. Friedrich Nadler
- Dipl.-Ing. Klaus Robatsch
- Margareta Schludermann

#### Zulassungsbeirat Straße – Korrosionsschutz (ZB-S)

Seit dem Jahr 2006 werden von der FSV Zulassungen zum Korrosionsschutz von Stahlbauten ausgestellt. Mittlerweile reicht das Angebot von Werkzulassungen über Unternehmenszulassungen für Baustellenkorrosionsschutz bis zu Systemzulassungen. Laufend werden im Durchschnitt etwa 5- 15 Zulassungen (Erstanträge und Verlängerungen, Rezertifizierungen, Änderungen) parallel bearbeitet.

Aktuell sind über die FSV Homepage abrufbar:

- 61 Systemzulassungen
- 27 Werkzulassungen
- 14 Unternehmenszulassungen für Baustellenkorrosionsschutz

Die Daten der erteilten Zulassungen sind für jeden auf unserer Website [www.fsv.at](http://www.fsv.at) unter „Zulassungen“ aktuell einsehbar.

### **MITGLIEDER ZULASSUNGSBEIRAT STRAÙE – KORROSIONSSCHUTZ**

- Dipl.-Ing. Josef Klampfer (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. Andreas Kolbitsch (Stv.)
- Dipl.-Ing. Peter Augschöll
- Thomas Heber
- MR Dipl.-Ing. Dr. Johann Horvatits
- Ing. Thomas Indra
- Dipl.-Ing. Dr. Peter Kremnitzer
- Dipl.-Ing. Andreas Schön

### **Zulassungsbeirat Schiene – Lärmschutzwände (ZB-E)**

Vorrangigstes Ziel des ZB-E ist es, Lärmschutzanlagen entlang von Schienenwegen einem technisch einheitlichen Qualitätsniveau zu unterwerfen.

Im ersten Halbjahr fanden vier Sitzungen statt. Der zugehörige Arbeitsausschuss EB03 „Lärmschutzwände“ wird an der Überarbeitung der Zulassungsrichtlinie RVE 04.01.01 „Lärmschutzwände - Berechnung und Konstruktion“ und dem zugehörigen RVE-Arbeitspapier Nr. 01 „Leitfaden zur RVE 04.01.01: Prüfung der Dauerhaftigkeit von LSW-Elementen, -Paneelen, -Toren und -Türen“ arbeiten. Die Abwicklung des Zulassungsverfahrens soll zukünftig in einer neuen RVE 01.05.01 geregelt sein, die RVE 04.01.01 wird die in der Zulassung zu prüfenden Parameter der Lärmschutzwände enthalten. Diese geänderte RVE-Struktur ermöglicht zukünftig auch Zulassungen anderer Systeme, wenn diese in RVE verlangt werden.

Auf der FSV-Homepage ([www.fsv.at](http://www.fsv.at)) im Bereich „Zulassungen/Lärmschutz“ können jederzeit die aktiven Zulassungen

### **MITGLIEDER ZULASSUNGSBEIRAT SCHIENE – LÄRMSCHUTZWÄNDE**

- Dipl.-Ing. Jürgen Stern (Leiter)
- Dipl.-Ing. Johannes Dox (Stv.)
- Dipl.-Ing. Johannes Brunner
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Feix
- Dipl.-HTL-Ing. Friedrich Felber
- Dipl.-Ing. Dr. Johannes Horvath
- Dipl.-Ing. Dr. Hannes Kari
- Priv.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. Michael Reiterer

eingesehen werden. Im Bereich Lärmschutz sind derzeit 20 Systemzulassungen aktiv. Derzeit werden drei Zulassungsverfahren parallel bearbeitet.

### **Zulassungsbeirat Brückenabdichtung (ZB-B)**

Der ZB-B traf sich im Jahr 2023 bis dato zu zwei Sitzungen. Derzeit sind insgesamt 131 Systemzulassungen aktiv. 2023 wurden bisher 26 Verlängerungen von Systemzulassungen erteilt. Die Daten der erteilten Zulassungen sind für jeden auf unserer Website [www.fsv.at](http://www.fsv.at) unter „Zulassungen“ einsehbar.

### **MITGLIEDER ZULASSUNGSBEIRAT BRÜCKENABDICHTUNG**

- Ing. Mag. Dr. Günter Roßbacher (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. Helmut Hartl (Stv.)
- Dipl.-Ing. Dr. Enrico Eustacchio
- Ing. Alexander Harnisch
- Ing. Alois Leeb
- Ing. Wolfgang Schindler

### **Monitoring-Gruppe Klimaübereinkommen und Verkehr (MG-K)**

Die Monitoring-Gruppe steht unter der Leitung von Univ.-Prof. Mag. Dr. Karl Steininger. Die Gruppe verfolgt aktiv die relevante Sachlage und erarbeitet selbständig Vorschläge. Aperiodisch werden Ergebnisse der Beratungen im MG-K in Berichte verfasst, die sowohl für die Allgemeinheit im Speziellen aber auch für die Nutzung in anderen Expertengremien veröffentlicht werden. Im 1. Halbjahr 2023 wurde ein Bericht zur Akzeptanz von Klimamaßnahmen im österreichischen Personenverkehr erarbeitet und veröffentlicht sowie den Entscheidungsträgern auf Bundes- und Landesebene zur Verfügung gestellt (näheres zu den Berichten in der Rubrik Veröffentlichungen). Der Schwerpunkt des Lenkungsbeirats, die Einbindung der Klimarelevanz in RVS und RVE-Entwicklungen, wurde übernommen.

# AUS DEN ARBEITSGRUPPEN

Das Herz der FSV bilden die Arbeitsgruppen (AG) und die Arbeitsausschüsse (AA), in denen von unseren Mitgliedern die Richtlinien erstellt werden. Unter dem Punkt „Veröffentlichungen“ wird der Output der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse dokumentiert.

Ergänzend wurde heuer zur Unterstützung des BMK bei der 33. Novellierung der StVO eine profunde Stellungnahme der FSV durch Zusammenführung der Stellungnahmen aus den AA STB10, PV04, dem Verkehrszeichenbeirat und einzelner Expertenmeldungen an die zuständige Abteilung im BMK gesendet.

Folgende Änderungen sind in der Arbeitsgruppenstruktur der ersten Jahreshälfte 2023 vorgenommen worden:

## AA Leitungsübernahmen

BR 01 „Leistungsbeschreibung Brückenbau“

Leiter Dipl.-Ing. Dr. Thomas Simandl

EB 05 „Gefährliche Güter“

Leiter Dipl.-Ing. Peter Tauschitz

EB 13 „Regional- und Nebenbahnen“

Leiter Dipl.-Ing. Dr. Andreas Oberhauser

GV 02 „Mobilitätserhebung“

Leitung muss neu besetzt werden

STA 04 „Erschließung und Gestaltung öffentlicher Räume“

Leiter Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Andreas Voigt

STA 09 „Optimierung des ÖPNV“

Leiter Dipl.-Ing. Dr. Johannes Kehrer

T 01 „Leistungsbeschreibung Tunnelbau“

Leiter Dipl.-Ing. Dietmar Bach

T 06 „Leistungsbild Bestandsprüfung Tunnel“

Leitung muss neu besetzt werden

T 07 „Risikoanalyse“

Leitung muss neu besetzt werden

T 12 „Bauliche Gestaltung“

Leitung muss neu besetzt werden

T 13 „Photovoltaikanlagen“

Leiter Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Mähr, MSc.

TV 08 „Prüfbuch“

Leiterin Dipl.-Ing. Luzie Kneifel

## AG Leitungsübernahmen

EB „Eisenbahnwesen“

Leiter Dipl.-Ing. Peter Tauschitz

T „Tunnelbau“

Leiter Dipl.-Ing. Andreas Rath



# VERÖFFENTLICHUNGEN

## RVS / RVE

Die FSV als Herausgeberin der Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS), der Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen (RVE) und der Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) hat in den ersten beiden Quartalen ihre Veröffentlichungstätigkeit fortgesetzt. Im ersten Halbjahr 2023 wurde am 1. März die 106. RVS-Papier-Abo-Aussendung durchgeführt, sowie die RVS-ABO-digital Version V49 USB-Aussendung versandt.



## Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen

Veröffentlicht wurden im ersten Halbjahr 2023 folgende RVS:

- RVS 08.16.05 „Dünnschichtdecken in Kaltbauweise und Versiegelungen“ (01.02.2023)
- RVS 08.23.05 „Fahrzeugrückhaltesysteme aus Stahl“ (01.02.2023)
- RVS 08.23.06 „Fahrzeugrückhaltesysteme aus Beton“ (01.02.2023)
- RVS 03.05.13 „Gemischte und Planfreie Knoten“ (01.04.2023)
- RVS 08.09.04 „Qualitätskriterien für Unternehmen zur Ausführung von Korrosionsschutzarbeiten für Oberflächenschutz und Abdichtung von Metall auf der Baustelle“ (01.04.2023)

Folgende in Englisch übersetzte RVS/RVE konnten im ersten Halbjahr 2023 veröffentlicht werden:

- RVS 03.02.13 „Bicycle Traffic“

- RVS 08.09.04 “Quality Criteria applicable to Companies for Carrying out Corrosion Protection Works for Surface Protection and Metal”
- RVE 03.01.01 “Platform Access without Crossing Rail”

## Referenzbroschüre

Seit kurzem wurde die FSV-Referenzbroschüre erneuert, die die Kernaufgaben und Kernkompetenzen kurz und prägnant erklärt. Die vielfältigen Tätigkeiten der FSV wurden kurz beschrieben, wegen der Komplexität mancher Themenbereiche konnte in der Referenzbroschüre manches nur punktuell erwähnt werden. Die Referenzbroschüre ist in Deutsch und Englisch kostenlos erhältlich.



## Leistungsbilder

Seit 2010 werden bei der FSV, in Kooperation mit der Bundeskammer der Architekten und Ingenieurkonsulenten (bAIK) Leistungsbilder in Regelwerken ausgearbeitet. Auf der FSV-Webseite sind die RVS-Regelwerke bezüglich der Leistungsbilder im Shop erhältlich. Jedes Leistungsbild besteht aus einer RVS für „Ziel- und Aufgabenbeschreibung“ und einer RVS für „Aufwand- und Kostenabschätzung“. Alle aktuell verfügbaren Leistungsbilder sind auf unserer Homepage im RVS-Shop unter „06 Leistungsbilder“ für Planungen und Bestandprüfungen erhältlich. Im Bereich der RVE sind die Leistungsbilder unter „12.01 Leistungsbilder“ zu finden.

## FSV-Schriftenreihe

Die FSV-Schriftenreihe wurde 2007 ins Leben gerufen und erscheint seitdem in aperiodischen Abständen. Bisher sind 25 Hefte zu aktuellen Themen aus dem Bereich des Verkehrswesens erschienen, die über den Shop der FSV ([www.fsv.at](http://www.fsv.at)) bezogen werden können. Vor kurzem erschien Heft Nr. 26 mit dem Titel „Eignung von Qualitätsindikatoren zur Analyse der Abbildungsqualität von Verkehrsnachfragemodellen“. Demnächst wird Heft Nr. 27 unter dem Titel „Schutz vor Unfällen mit ortsfesten Objekten auf Freilandstraßen“ veröffentlicht.



## Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI)

Bereits seit Jahrzehnten arbeitet die FSV an einheitlichen Standards für den Tiefbau. Die Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) deckt zwischenzeitlich den Bereich des Straßenwesens, des Brückenbaus, des Tunnelbaus, des Eisenbahnoberbaus, des Siedlungswasserbau, des Flussbaus und des Landschaftsbau ab. Die exzellente Arbeit wird durch die Kooperation von sieben Arbeitsausschüssen, die jeweils deren fachliche Expertise liefern und einem Koordinierungsausschuss gewährleistet. Die aktuelle Version 06 wurde am 01. Mai 2023 veröffentlicht. Aktuell arbeiten die sieben Arbeitsausschüsse der LB-VI mit Hochdruck an den zahlreichen Änderungen. Die FSV plant die Aussendung des Entwurfs der LB-VI07 in die Begutach-

tung Ende 2023. Es ist geplant die LB-VI07 Ende 2024 zu veröffentlichen.

Sämtliche Leistungsgruppen werden hinsichtlich des Stands der Technik überprüft. Insbesondere die Leistungsgruppen des Tunnelbaus und schweren Eisenbahnoberbaus werden grundlegend überarbeitet. Jedoch auch in zahlreichen weiteren Leistungsgruppen kommt es aktuell zu tieferegreifenden Ergänzungen, Änderungen und Anpassungen.

Auf die große Anzahl von Änderungen in den LB-VI Versionen wird in den laufend stattfindenden FSV- LB-VI Seminar - Veranstaltungen hingewiesen.

Den mehr als 200 FachexpertInnen sei bereits jetzt für deren Arbeit und Fachkompetenz herzlicher Dank ausgesprochen, da dieses Werk nur durch kompetente, unermüdliche Arbeit in zahlreichen Sitzungen zustande kommt.



## Prüfbuch zur Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur

Das FSV-Prüfbuch hat sich in den letzten Jahren zu einem anerkannten Qualitätssicherungsprodukt im Bauwesen entwickelt und fand mit der FSV - Softwarelösung sowohl bei Auftraggebern als auch Auftragnehmern weitreichenden Anklang. Es handelt sich um eine umfangreiche Sammlung von Prüfungen für Baustoffe, Bauteile und Leistungen zur LB-VI und stellt ein Hilfsmittel für Örtliche Bauaufsichten, Auftraggeber, Auftragnehmer, Planer und dgl. dar. Das FSV-Prüfbuch listet alle jene Prüfungen auf, die normativ durch RVS-Richtlinien, Normen oder auf sonstiger Basis erforderlich sind. Dabei stellen die Musterprotokolle eine Empfehlung dar. Das FSV Prüfbuch für die LB-VI06 wurde am 1. April 2022 veröffentlicht. Den mehr als 15 Fachexper-



tnnen sei für deren Arbeit und Fachkompetenz herzlicher Dank ausgesprochen, da dieses Werk nur durch kompetente, unermüdliche Arbeit in zahlreichen Sitzungen zustande gekommen ist.

Bei FSV-Prüfbuch-Infonachmittagen erläutern die ExpertenInnen das aktuelle Prüfbuch und präsentieren die FSV Prüfbuch- Software.

#### **Standard Elementkatalog zur Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur – Building Information Modeling (BIM)**

BIM ist die zukunftsweisende Entwicklung im Bauwesen und steht im AVA-Bereich für Zeitersparnis in der Mengenermittlung, Fehlerminimierung und Erleichterungen bei der Erstellung von Ausschreibungen. Bei einem BIM-Modell

geht es nicht rein um ein Gebäudemodell, das in Echtzeit von mehreren Planern zentral bearbeitet wird. Es geht dabei vielmehr um eine gemeinsame Datenbasis, die allen Beteiligten zur Verfügung steht, um einen konsistenten Informations- und Datenaustausch für die Weiterverarbeitung sicherstellen zu können.

Die ÖNORM A 2063 „Austausch von Leistungsbeschreibungs-, Elementkatalogs-, Ausschreibungs-, Angebots-, Auftrags- und Abrechnungsdaten in elektronischer Form“ wird um einen Teil 2: „Berücksichtigung der Planungsmethode Building Information Modeling (BIM) Level 3“ erweitert. Im Jahre 2021 wurde diese Norm durch das ASI veröffentlicht. Damit gemäß dieser neuen ÖNORM A 2063 - Teil 2 ein Ausschreibungs-Leistungsverzeichnis erstellt werden kann ist es erforderlich, dass zu der standardisierte Leistungsbeschreibung (LB-V) zum Beispiel zu Bauteilen spezifische „Standard Elemente“ erstellt werden.

OPEN BIM – Mittels einer geprüften „IFC4“ Datei werden Elemente mit den geometrischen Daten aus dem 3D-Modell verbunden und automatisiert mit Hilfe eines „Standardisierten Elementkataloges“ und frei zusammengesetzter Elemente eine vollständige „Projektelementliste“ erstellt. Die sogenannte „Projektelementliste“ beinhaltet alle modellierten BIM-Elemente und zusätzlich auch nötige Planungsleistungen, Vorarbeiten, Baustellengemeinkosten und Vorbemerkungen. Als Ausschreibungsunterlagen werden die IFC4-Datei, die Projektelementliste und das Ausschreibungs-LV dem Bieter für die Angebotslegung übergeben. Im Arbeitsausschuss „TV09 Allgemeinen Elementkatalog“ wurden 2023 zwei Pilotprojekte (Brücke und Straße) fertiggestellt. Daraus wurden zahlreiche Erkenntnisse für die Erstellung des Elementkatalogs zur LB-VI gewonnen. Aktuell wird für die ersten Leistungsgruppen der LB-VI der Standardelementkatalog zur LB-VI entwickelt.

### **FSV-Wörterbücher**

Die Welt des Verkehrswesens ist reich an unterschiedlichsten Begriffen. Durch den Umstand, dass seit 2008 die Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) von der FSV herausgegeben wird, hat sich das Spektrum der FSV auch in andere Bereiche der Infrastruktur bzw. Tiefbau erweitert. Arbeitsfelder wie Planung, Sicherheit, Umwelt, Vertrags- und

Vergabewesen in den Bereichen Straßen-, Brücken-, Tunnel-, Eisenbahn-, Wasser- und Landschaftsbau etc. wird über RVS, RVE und LB-VI der Stand der Technik abgebildet. Klarheit und Übersicht in der dadurch bedingten Begriffsvielfalt bringt hier das „FSV-Wörterbuch Verkehrswesen“. Mit über 18.500 Begriffen aus mehr als 1200 Quellen ist es das umfangreichste Wörterbuch des Verkehrswesens im deutschsprachigen Raum.

Durch die Initiative 2019 nun vermehrt Richtlinien auch ins Englische zu übersetzen, ergab sich damit auch die Möglichkeit, die vorhandenen englischen Begriffe ihren deutschen Wörtern im Wörterbuch zu zuordnen. Im Jänner 2021 wurde ein neues FSV-Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur Deutsch-Englisch, Englisch-Deutsch veröffentlicht, welches die bestehende 4. Ausgabe des FSV-Wörterbuchs von 2018 ergänzte. Im Großen und Ganzen ist die Entwicklung der FSV-Wörterbücher ein laufender Prozess, der einiges an Arbeitszeit in Anspruch nimmt. Darüber hinaus erfordert die Herangehensweise bei der Erstellung eines Wörterbuchs in allen Arbeitsschritten ein Gut an Akribie, viel Geduld und Durchhaltevermögen. Nichtsdestotrotz werden weiterhin sorgfältig deutsche und englische Begriffe eingetragen und aktualisiert. Auf unserer Homepage finden sich weitere Details und Hinweise.

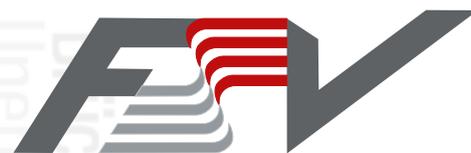
### **Berichte der Monitoringgruppe Klimaübereinkommen und Verkehr**

Seit dem Jahr 2021 veröffentlicht die MG-K aperiodisch Berichte, die von jedem und jeder Interessierten kostenlos von der Webseite der FSV heruntergeladen werden können. Folgender Bericht wurde von der MG-K im 1. Halbjahr 2023 veröffentlicht:

- März 2023 – 6. Bericht „Die Akzeptanz von Klimamaßnahmen im österreichischen Personenverkehr“

### **FSV – Software für die Asphaltabnahmeberechnung**

Im Laufe des 1. Halbjahres konnte unter der fachlichen Leitung von Herrn Dipl.Wi.Ing. (FH) Christian Stadlbauer das erfolgreiche Tool zur automatisierten Ermittlung der Qualitätsabzüge und des Mischgutverbrauches nach RVS 08.16.01 und 11.03.21 in einer neuen Version aufgelegt werden und steht nun Interessierten zur Verfügung.



# WÖRTERBUCH VERKEHR & INFRASTRUKTUR

DEUTSCH-ENGLISCH, ENGLISCH-DEUTSCH



Einheitliche Übersetzungen der Fachsprache für internationale Ausschreibungen, internationale Planungen und zum Austausch mit internationalen Partnern - das Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur die perfekte Unterstützung.

**FSV-Wörterbücher - die anerkannten Publikationen im Verkehrswesen**

JETZT AUF  
UNSERE  
WEBSITE  
BESTELLEN!



fsv.at

# ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Um die Präsenz der FSV auch in Fachkreisen zu erhöhen, werden in Fachzeitschriften periodische Beiträge als FSV-aktuell Straße und FSV-aktuell Schiene von der FSV gestaltet. Die für den Newsletter angemeldeten FSV-Mitglieder bekommen monatlich die aktuelle Version zu gesendet. Zusätzlich publiziert die FSV seit rund zwei Jahren in Der Standard – Forschung Spezial über aktuelle Themen aus dem Verkehrswesen.

## Der Standard – Forschung Spezial

Mittwochs wird im Der Standard die Publikationsreihe „Forschung Spezial“ veröffentlicht. Im März gab es einen Beitrag über das von der FSV unterstützte Forschungsprojekt, welches die Mehrfachverwendung von Asphalt zum Thema hatte. Das Forschungsprojekt wurde zusammen mit den Schwestervereinen FGSV (Deutschland) und VSS (Schweiz) finanziert.



Der Standard – Forschung Spezial

## FSV-aktuell Schiene

Im Halbjahr 2023 wurden zwei prämierte Beiträge des FSV-Preises im November 2022 präsentiert:

- Schwachstellen im internationalen Ticketing
- Nachhaltiges Anlagenmanagement für Weichen



FSV-aktuell Schiene



# FSV-Newsletter

Monatlich erhalten bereits mehr als 500 registrierte Interessenten den FSV-Newsletter, der über neue Publikationen, aktuelle Neuigkeiten und Veranstaltungen der FSV informiert. Bei Interesse senden Sie uns bitte eine kurze E-Mail an office@fsv.at.

# FSV-aktuell Straße

Im Halbjahr 2023 wurden Beiträge vom FSV-Preis 2022, über das Schriftenreihe Heft Nr. 26 und vom D-A-CH Forschungsprojekt Mehrfachrecycling verfasst, unter anderen:

- Kalibrierung eines Verkehrsflussmodells anhand empirischer Messdaten auf einer Autobahn
- Agenten-basierte Modellierung von Radverkehr und von Bike Sharing
- Vergleich subjektiver und ermittelter Zugangszeiten zu Haltestellen des öffentlichen Verkehrs
- Eignung von Qualitätsindikatoren zur Analyse der Abbildungsqualität von Verkehrsnachfragemodellen
- Kreislaufwirtschaft im Asphaltstraßenbau



FSV-Newsletter



FSV-aktuell Straße

# VERANSTALTUNGEN

Das FSV-Veranstaltungsjahr 2023 startete am 19. Jänner mit dem Seminar „Umgang mit (kontaminiertem) Aushub“, welches in Kooperation mit dem Baustoff-Recycling Verband (BRV) abgehalten wird. Bereits im Februar fand die neugestaltete mehrtägige Schulung „Fachkraft für Fahrzeugrückhaltesysteme“, welche komplett ausgebucht gewesen ist, statt.

Mehrtägige Veranstaltungen werden meist wieder komplett als Präsenzveranstaltungen angeboten. Aber manche Infonachmittage wurden mittlerweile als Hybridveranstaltungen gestaltet, beispielsweise der Infonachmittag „Ländliche Straßen – Güterwege, Spurwege“.

Mitte März fand das zweitägige Basisseminar zur „Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) Version 6“ statt, welches für neue Mitarbeiter im Bereich der öffentlichen Ausschreibungen von Bund, Länder und Gemeinden ideal zum Einstieg genutzt wurde. Viele offene Fragen zur LB-VI wurden dort beantwortet.

Mitte Mai fand das diesjährige FSV-Planungsseminar in Kooperation mit der Universität für Bodenkultur Wien unter dem Titel „Verkehrsprognosen – Möglichkeiten und Gren-

zen“ in Bad Schallerbach statt. Die mit mehr als 60 TeilnehmerInnen sehr gut besuchte Veranstaltung startete am Donnerstag zu Mittag und wurde am Freitagnachmittag mit einer Führung zur neuen Donaubrücke in Linz abgerundet.

## FSV-Verkehrstag & Fachausstellung

Der FSV-Verkehrstag, die Leistungsschau der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse, fand heuer am Donnerstag, 22. Juni 2023, im Vienna Marriott Hotel statt. Im Rahmen der diesjährigen FSV-Tagung nahmen an der im Foyer und im Palais Sachsen Coburg stattfindenden Fachausstellung viele Fachaussteller teil. Auch zwei Firmenvorträge boten in der Mittagspause Wissenswertes zum Angebot der ausstellenden Unternehmen. Abgerundet wurde die Veranstaltung beim gemütlichen Get Together.

## Messeteilnahmen

2023 fanden die Messen, an welchen die FSV regelmäßig selbst als Ausstellerin teilnimmt, im ersten Halbjahr statt.

Anfang Juni fand der Städtetag in Bad Ischl, Mitte Juni die Kommunalmesse in Wels statt – bei beiden mehrtägigen Messen war die FSV mit einem eigenen Stand vertreten.



## Veranstaltungen 2. Jahreshälfte 2023

### September

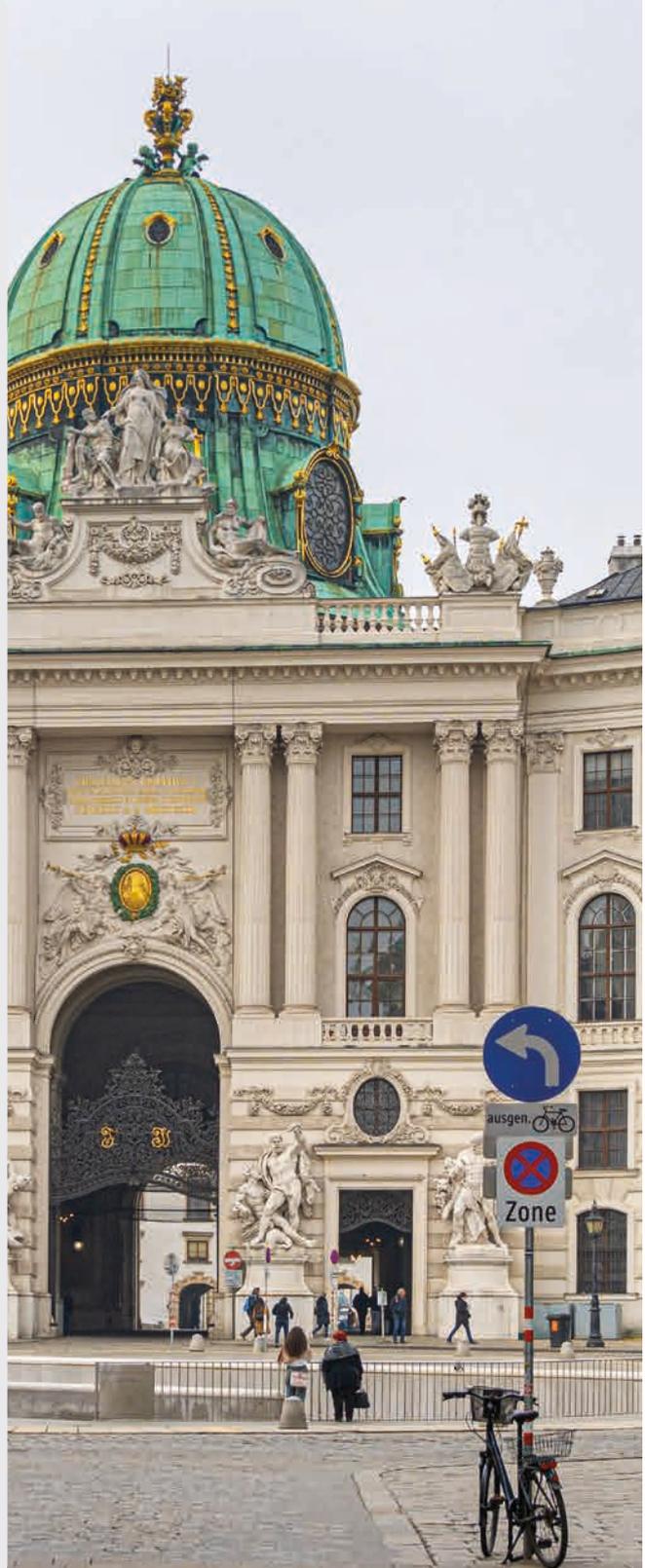
- 07.09.2023 Grundlagen der Stadtstraßenplanung
- 11.-12.09.2023 Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur Version 6 – Basisseminar
- 13.-15.09.2023 Fachkraft für Fahrzeugrückhaltesysteme
- 18.-20.09.2023 Verkehrssicherheitsauditoren und Road Safety Inspektoren – Fortbildungsseminar
- 21.09.2023 Einsatzleiter und Lenker im Winterdienst - Wahl der optimalen Salzstreuemenge
- 25.-28.09.2023 Kommunale Straßen - Block A

### Oktober

- 05.10.2023 Dimensionierung von Straßen: Asphalt / Beton / Kreisverkehre
- 09.-13.10.2023 Verkehrssicherheitsauditoren und Road Safety Inspektoren – Fachseminar
- 16.10.2023 Prüfbuch zur LB-VI 06
- 19.10.2023 Bundeskongress kommunale Verkehrssicherheit

### November

- 06.-09.11.2023 Kommunale Straßen - Block B
- 16.11.2023 FSV-Preisverleihung
- 20.-23.11.2023 Betriebspersonal von Straßentunneln
- 27.-29.11.2023 Brückeninspektoren – Basislehrgang



# FSV-FÖRDERUNGEN

## FSV fördert Abschlussarbeiten

Die FSV möchte Studierenden das Fachgebiet „Verkehrswesen“ näherbringen. Studierenden aus Fachhochschulen und Universitäten, die sich dem Thema „Verkehrswesen“ im Rahmen von Diplom-/Masterarbeiten und Dissertationen widmen, kann ab sofort eine Förderung durch die FSV ausgesprochen werden. Förderungswürdig sind Themen zum Verkehrswesen, die vor Beginn der Bearbeitung, an einer österreichischen Universität/Fachhochschule eingereicht werden. Ein Zusammenhang mit einer RVS/RVE ist wünschenswert, die Zusammenarbeit mit einem FSV-Ausschuss ist erforderlich.

- 2018: insgesamt 6 Einreichungen – 4 Arbeiten gefördert
- 2019: insgesamt 3 Einreichungen – 3 Arbeiten gefördert
- 2020: insgesamt 6 Einreichungen – 2 Arbeiten gefördert
- 2021: insgesamt 1 Einreichung – 1 Arbeit gefördert
- 2023: insgesamt 7 Einreichungen – 7 Arbeiten gefördert

## FSV-Nachwuchsförderung – Vergünstigte Teilnahme an FSV Veranstaltungen

Alle unter 32 Jahren erhalten nunmehr einen 50%igen Rabatt bei Veranstaltungen der FSV.

Somit wird dem Nachwuchs des Verkehrswesens ermöglicht sich günstig weiterzubilden. Eine Kopie des Ausweises ist als

Nachweis erforderlich. Eine Anmeldung mit Rabatt ist vorerst nur über den Folder möglich, der bei allen Veranstaltungen als Download verfügbar ist.

## Fördervergaben für FSV-Forschungsprojekte

Seit 2017 wurden folgende Forschungsprojekte von der FSV gefördert:

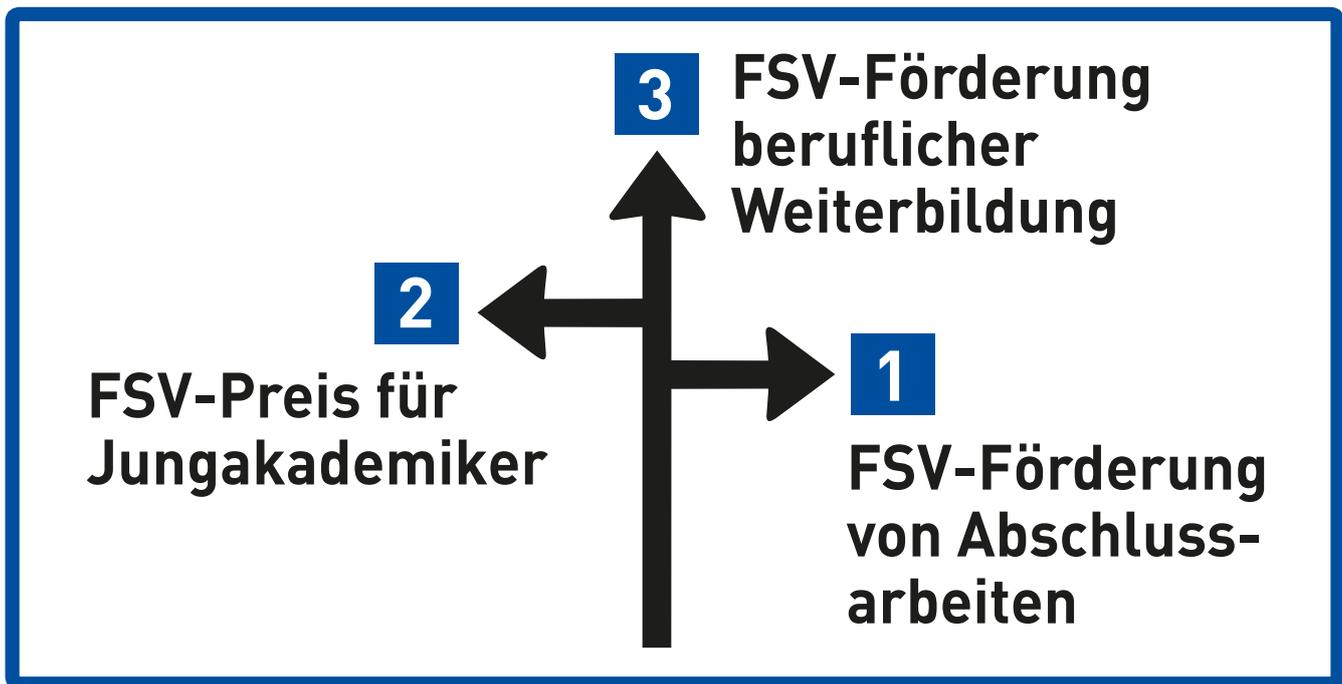
- „Emissionsfaktoren-Update“
- „Zusatztafeln - optimieren & harmonisieren“
- „Filterstabilität von Fugen- und Bettungsmaterial“
- „Oberbauverstärkung Asphaltstraßen“
- „Ermittlung von Schalleistungspegel für Testbeispiele“
- „Betontechnologische Parameter Randbalkenbeton“
- „Überprüfung Diagramm Einfahrten anhand A1 RFB KN Linz Einfahrt ASt Franzosenhausweg und A10 RFB Salzburg, Einfahrt ASt Salzburg Süd“
- RVS 03.08.64 Erweiterung des Anwendungsbereichs
- Grundlagenarbeiten zur Überarbeitung der RVS 09.02.31 und 09.02.32

Momentan sind noch 2 Förderungsansuchen aktiv in Überprüfung bzw. in Bearbeitung. Die FSV plant weiterhin neue, systemrelevante Forschungserkenntnisse zu fördern.



# FSV-Nachwuchsförderung

Damit die Experten des Verkehrswesens von morgen bereits heute die Forschung vorantreiben können.



- 1** Die FSV möchte Studierenden das Fachgebiet „Verkehrswesen“ näherbringen
  - Diplom-/Masterarbeiten und Dissertationen können ab sofort durch die FSV gefördert werden
  - Vernetzung mit Experten unserer Arbeitsausschüsse
- 2** Die FSV und das BMK vergeben jährlich den FSV-Preis
  - Vorstellung der Abschlussarbeiten vor der Fachwelt
  - Auszeichnung durch einen Preis
- 3** Kostengünstige Fortbildung für junges Personal
  - für alle unter 32 Jahren werden viele Schulungen, Infonachmittage, Seminare und Tagungen im Bereich Verkehrswesen um 50 % reduziert angeboten
  - Vernetzung mit Verkehrsexperten
  - Stand der Technik in der Verkehrswelt



# GESCHÄFTSSTELLE – IHR „SERVICEPOINT“

Die Geschäftsstelle im Herzen von Wien steht unter der Leitung des langjährig erfahrenen Generalsekretärs Dipl.-Ing. Martin Car. Sie bildet die Organisationszentrale für alle Bereiche der FSV, insbesondere für alle Mitglieder, die viele Sitzungen und Seminare im Hause der FSV abhalten. Ein seit mehreren Jahren gut eingespieltes Team, bestehend aus 7 Mitarbeiterinnen und 5 Mitarbeitern, versucht möglichst effizient die anstehenden Anliegen zu bearbeiten.

Im 1. Jahr ohne Pandemie wurden seit Jahreswechsel wieder viele Sitzungen abgehalten, der Sitzungsbetrieb verläuft seit der Pandemie wieder, jeder Ausschussleiter kann zwischen Video-, Hybrid- oder Präsenzsitzung wählen. Dasselbe gilt für Seminare und andere Veranstaltungen in der FSV.

Wahlweise sind Hybrid- und Präsenz-Veranstaltungen, die in den Räumlichkeiten der FSV durchgeführt werden, möglich. Die interne Ausstattung wurde enorm verbessert.

Personell wird mit dem bestehenden Team erfolgreich weitergearbeitet. Die Erneuerung des FSV-Readers als Cloud-Reader ist aufwändiger als ursprünglich gedacht, aber die Nutzerfreundlichkeit und Komplexität der Anforderungen müssen gewährleistet werden.

Der Vorstand beschloss, die Klimarelevanz in den FSV-Regelwerken einfließen zu lassen. Ein Umstand, der für zukünftige Bearbeitungen der Regelwerke von Bedeutung ist. Auch in der Geschäftsstelle wird darauf größeres Augenmerk zu legen sein.

## DAS TEAM DER GESCHÄFTSSTELLE

### Generalsekretär

- Dipl.-Ing. Martin Car

### Referenten

- Dipl.-Ing. (FH) Dipl.-Ing. Ehrenfried Lepuschitz
- Dipl.-Ing. Andreas Regner
- Dipl.-Ing. Burghard Schlacher
- Dipl.-Ing. (FH) Tristan Tallafuss

### Assistentinnen

- Anna Krukowska-Duran
- Mariola Mischek
- Ingrid Nasr
- Tanja Pardus
- Christina Prentner
- Birgit Stur

### EDV

- Andreas Eder

## INTERNATIONALE KONTAKTE

Im vergangenen Herbst fand die D-A-CH – Tagung in der Technischen Universität Graz statt. Die Themen Klimaschutz, automatisiertes Fahren, Stadtverkehr und Sicherheitsmanagement von Straßen wurden breit diskutiert und zwischen FSV, FGSV und VSS abgeglichen. Im Herbst 2023 findet die D-A-CH-Tagung in der Schweiz statt.

Die Kontakte zu den Fachorganisationen im Ausland sind streckenweise intensiv, konnte das gemeinsamen Forschungsprojektes „Asphalt-Mehrfachverwertung“ im

Dezember 2022 abgeschlossen werden. Ein neues Projekt ist gerade in der Planungsphase, das Thema „Klimacheck und Verkehrsplanung für Kommunen“ steht im Fokus.

Die partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der PIARC, dem Weltstraßenverband, wird weiterhin gepflegt. Für den Sommer ist ein gemeinsamer Newsletter von PIARC und FSV zur Veröffentlichung auf der PIARC-Homepage geplant. Darüber hinaus findet im Oktober der Weltstraßenkongress in Prag statt, die FSV ist an einem Österreich-Stand vertreten.



# MITGLIEDSCHAFT IN DER FSV

Der Erfolg der FSV basiert auf den ehrenamtlich tätigen Fachpersonen des Verkehrswesens – unseren persönlichen Mitgliedern (Mitarbeiter in einem oder mehreren der über 100 Ausschüsse der FSV).

Diese arbeiten aktiv am Vereinsgeschehen mit und haben damit den Vorteil, neue Informationen brandaktuell zu erhalten sowie weitere Spezialisten ihres Gebietes kennenzulernen und mit diesen in vertieften Kontakt zu treten. Ein weiterer Vorteil für unsere persönlichen Mitglieder ist die ermäßigte bzw. sogar kostenlose Teilnahme an zahlreichen Veranstaltungen der FSV.

## Firmenmitglieder

Unsere außerordentlich fördernden Mitglieder setzen sich aus eigenständigen Firmen der Verkehrsbranche zusammen, welche die FSV durch einen jährlichen Beitrag unter-

stützen und dadurch eine Fülle an Vorteilen genießen:

- Ermäßigte Teilnahme an Vortragsveranstaltungen
- Kostenloser Eintritt für 5 Personen zum FSV-Verkehrstag (Wert: EUR 575,-)
- 5 Gutscheine für den Gratisbesuch eines Infonachmittages zu RVS/RVE
- Regelmäßige Mitgliederinformation
- Erwähnung als Förderer im Jahresbericht/Halbjahresbericht sowie in der Referenzbroschüre der FSV
- Bevorzugte Behandlung bei öffentlichkeitswirksamen Positionierungen Ihres Unternehmens
- Ermäßigte Preise bei Sponsoring oder Ausstellungen
- Teilnahmemöglichkeit an der Generalversammlung der FSV

Bei Interesse an der Firmenmitgliedschaft schreiben Sie uns an [office@fsv.at](mailto:office@fsv.at)!

## FIRMENMITGLIEDER DER FSV

- 3M Österreich GmbH
- A1
- ACO GmbH
- AUVA – Allgemeine Unfallversicherungsanstalt
- Bauernfeind GmbH
- BECO BERMÜLLER & Co. GmbH
- BERNARD Gruppe ZT GmbH
- BG-Graspointner GmbH
- BHM Ingenieure Engineering & Consulting GmbH
- Bonaventura Straßenerrichtungs GmbH
- davitech GmbH
- Fliegl Bau+Kommunaltechnik GmbH
- Forster Verkehrs & Werbetechnik GmbH
- Georg Ebinger GmbH Verkehrszeichen- und Autotafelerzeugung
- HABA-BETON Johann Bartlechner GmbH & Co KG
- Habau Hoch- & Tiefbaugesellschaft m.b.H.
- HUESKER Synthetic GmbH
- Integral Ziviltechniker GmbH
- ITEK Verkehrs- und Beschilderungstechnik GmbH
- Jäger Bau GmbH
- Jenoptik Robot GmbH
- Leyrer + Graf Baugesellschaft m.b.H.
- LGA Bautechnik
- Lugitsch und Partner Ziviltechniker GmbH
- MABA Fertigteileindustrie GmbH
- MAGEBA Gesellschaft m.b.H.
- NIRA Dynamics
- Österreichischer Städtebund
- Palfinger Structural Inspection GmbH
- Peterschinegg Ges.m.b.H
- Pipelife Austria GesmbH & Co KG
- Pittel+Brausewetter GesmbH
- Poloplast GmbH & Co.KG
- PORR Bau GmbH
- Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG
- Rohrdorfer Sand und Kies GmbH
- Spirk & Partner Ziviltechniker GmbH
- stoik & partner zt-gmbh
- STRABAG AG
- Swietelsky AG
- TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation GmbH
- UTECH Systems GmbH
- Verband Österr. Beton- und Fertigteilewerke
- Vermessung ADP Rinner
- VoestAlpine Standortservice GmbH
- W<sup>2</sup>GmbH



## Impressum

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr  
Karlsgasse 5, 1040 Wien, Österreich  
Tel.: +43 1 585 55 67 | Fax: +43 1 585 55 67-99  
E-Mail: [office@fsv.at](mailto:office@fsv.at) | [www.fsv.at](http://www.fsv.at)

Grafik-Design: Werbeagentur JT | [www.wa-jt.at](http://www.wa-jt.at)  
Fotos: FSV, Michael Wolfsteiner